

Fully Synthetic

Kixx HDX CK-4

Премиальное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей самых современных крупнотоннажных грузовиков

API CK-4/SN, ACEA E9



ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей в моделях не старше 2017 года, отвечающих стандартам ULSD (дизельное топливо с крайне низким содержанием серы) и Tier 4 (стандарт для двигателей внедорожной техники). Изготавливается с применением новейшего пакета присадок, который обеспечивает защиту двигателя в соответствии со стандартами EURO VI (для дизельных магистральных грузовиков). Данное масло также рекомендовано для разнообразных дизельных двигателей, функционирующих в самых тяжелых рабочих условиях и требующих применения смазочных материалов уровня API CK-4, ACEA E9.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Kixx HDX CK-4 — моторное масло для смешанных автопарков, рекомендуется для дизельных двигателей, оснащенных DPF (сажевым фильтром) или SCR (устройством селективного каталитического восстановления), а также другими системами очистки выхлопных газов, для которых рекомендуется использование моторного масла стандарта API CK-4.
- Оно разработано с учетом стандарта по выбросам EURO VI.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для применения во внедорожной и строительной технике, для которой рекомендуется использовать масло не ниже класса API CK-4.
- Коммерческий транспорт, включая самые современные двигатели с электронным управлением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, ACEA E9-16
- Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, Caterpillar CAT ECF-3, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA, Detroit Diesel DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF), уменьшает время простоя и очистки, таким образом, сокращает затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Масло обратно совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Подходит для смешанного автопарка, включающего как старую, так и новую технику.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и т.п. хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Увеличивает срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и другие высоконагруженные детали двигателя, которые работают в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,872
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	114,3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14,9
Индекс вязкости	135
Температура потери текучести, °C	-38
Температура вспышки, СОС, °C	234
Щелочное число, мг КОН/г	9,1